



A/S 긴급출동 지원차량

고객님의 불편을 최소화 하기위해
적극적으로 A/S를
지원해 드립니다.



주식회사 지톤그룹

믿음을 만족으로, 지톤그룹은 고객과 하나입니다.



본 사

[12113] 경기도 남양주시 별내중앙로24 이레타워 8층

Tel : (전국공통) 1577 2476 Fax : 031 573 2086

Website : www.atomsv.co.kr / <http://ztongroup.com>

기술센터

[12100] 경기도 남양주시 불암산로44

Tel: 031 575 2082 Fax: 031 575 2083

공 장

[28105] 충청북도 청주시 청원구 오창읍 후기길 274

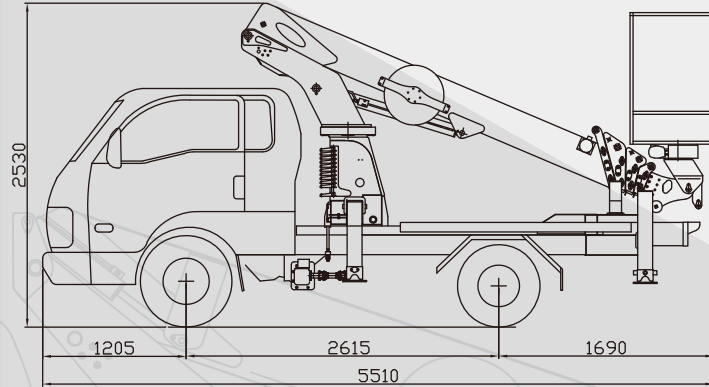




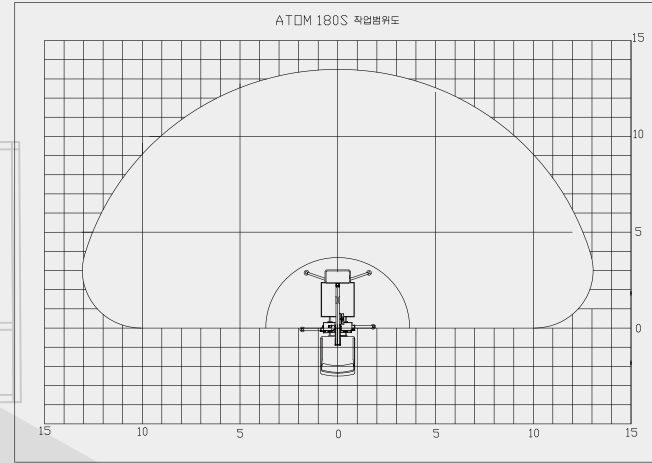
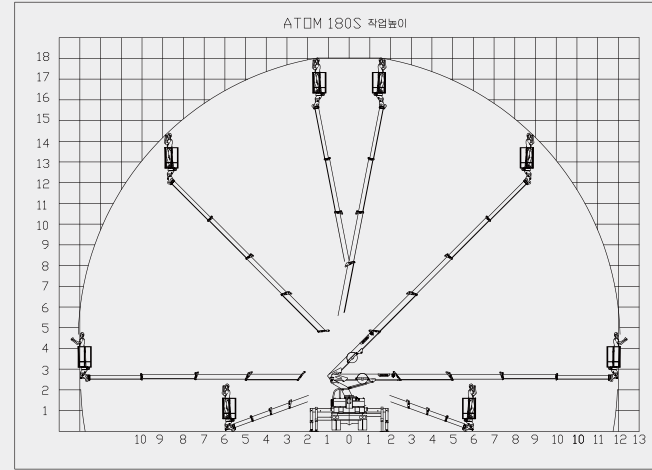
1t 소형 스카이 ATOM 180S

작업높이 18M

국내 최초 개발!



- 기존 붐의 맞대기 용접에서 탈피, 상부 투터치 방식 적용으로 붐의 강도개선이 탁월
- 동급 최대의 광폭 아우트리거 적용
- 붐 상부/측면 패드 조절장치 적용
- 와이어 파단 시 보호하는 보조인출 와이어 적용
- 전기릴, 유압릴 커버 적용으로 내구성 향상 및 부식 방지
- 최고급 독일제 프로포셔널 메인밸브 적용



상기 제원은 아우트리거 최대인출일 때 가능합니다.

항 목		제 원
모 델 명		ATOM 180S
적용 차량		기아 봉고3 1TON
본체크기(L x W x H)		5510X1890X2530
최대 작업높이		18M
최대작업반경		16.3M
붐	형 식	직진식 고장력 강판 5각 5단 붐
	인출방식	2~5단 동시 신축방식
붐선회	구동방식	유압 모터 구동, 원격기어 감속식
	회전각도	180° 유한회전
버켓	재 질	STEEL
	크 기	1300 X 700 X 1100
	회전각도	360° 유한회전
	회전방식	전동 모터 구동, 원격기어 감속식
	수평유지방식	유압실린더 구동 자동 수평 방식
아우트리거	적재하중	최대 200KG(작업자+공구)
	메인	형식 수평, 수직 자동 인출 H형
		확장폭(mm) 3860
후방	형식	수평, 수직 자동 인출 X형
	확장폭(mm)	3500
작동류 종류		ISO VG #46
안 전 장 치		릴리프 밸브, 카운터밸런스 밸브, 비례제어 밸브, 버켓 안전각도조절 밸브, 파이롯트 체크 밸브, 차량 전복 방지장치
기 본 사 양		유-무선리모컨, 작업등, 유압비상펌프, 메인-후방 아우트리거, PTO, 원격시동/정지, RPM 원격 가속장치,
선 택 사 양		원치(495KG용), 전전방 A형 아우트리거

상기 제원은 성능개선을 위해 예고 없이 변경 될 수있습니다.



프로포셔널 메인밸브
장비의 두뇌인 메인 밸브의 최고급화로 미세조종 및 복동작 이 가능합니다.



버켓 비틀림 및 붐치점 방지 장치 적용
각 붐마다 조절장치를 적용하여 비틀림 및 치점을 최소화 하였습니다.



컨트롤 박스

별도의 컨트롤 박스를 설치하여 편리성을 도모하였으며, 방수에 강한 재질을 적용하여 내구성을 높였습니다.



대용량 공구함

대용량 공구함을 적용하여 수납공간 활용을 높였으며, 분체 도장으로 도장하여 내구성이 좋습니다.



메인, 후방 광폭 아우트리거 적용

타사 대비 대폭 증대된 사이즈 및 수평 최대 인출 폭을 실현하여 시각적, 안정성이 우수합니다.



광폭 수평 평형장치

광폭 수평 평형장치를 적용하여 버켓의 흔들림을 최소화 하였으며, 동급 최대 용량의 레벌 실린더 적용으로 수평 유지가 원활합니다.



변환식 탑승함

여러 형태의 버켓 변환이 가능하여 작업 용도에 따라 작업의 편리성을 도모하였습니다.



BMS-2 독일제 조이스틱 무선리모컨

국내 최초로 1톤급에 최고의 성능을 가진 BMS-2 무선리모컨 적용으로 가동범위가 넓고 미세조종이 가능하며, 4가지의 복동작 실현 시 보다 높은 정확성으로 조작이 가능합니다.

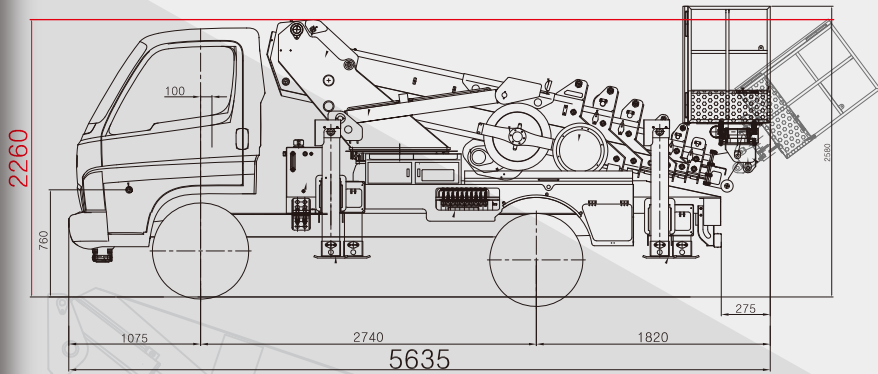


보조 인출 와이어

작업 중 와이어 파단으로 인한 붐의 급격한 인입을 방지하여 버켓의 탑승자를 보호하는 안전장치입니다.

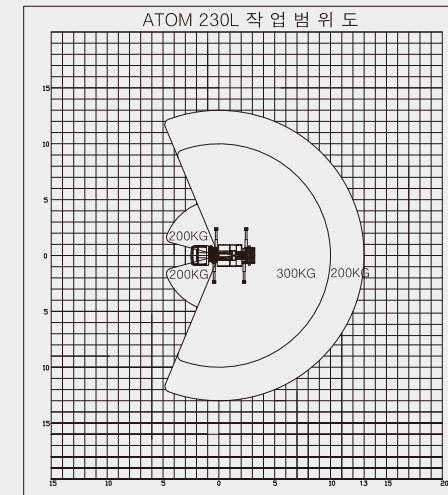
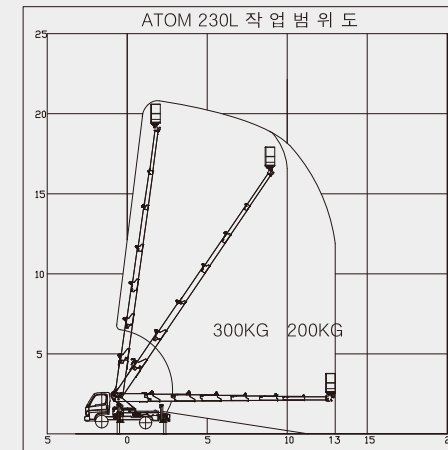


최신형 저상 2.5t 단축스카이 ATOM 230L 작업높이 21M



동급 최저 전고 2260mm 제품의 출시로
건물 지하, 빌라 주차장 진입 등 전고제약으로 인한
작업의 불편함이 해소 가능합니다

- 자동적납 (Auto parking)전격 적용!!
불거치대 까지 붐의 회전/불거치대 안착까지의 기능을 리모컨으로 제어하는 최첨단 편의기능!!
- 탑승합 회전 유압방식입니다.
-1~7단 인입, 인출 모두 체인적용 하였습니다.
- 붐 처짐 최소화 기술을 적용 하였습니다.
- 선회 감속기를 조절타입으로 하여 성능향상.
- 최신형 고급 LCD리모콘 적용으로 탑승중량, 작업높이, 아우트리거 오류 등 확인 가능.
- 차체 메인서브프레임 보강으로 차량 안정성을 확보 하였습니다.



상기 제원은 아우트리거 최대인출일 때 가능합니다.

항 목		제 원
모 델 명		ATOM 230L
적용 차량		현대 2.5TON
본체크기(L x W x H)		5635X1900X2580
최대 작업높이		21M
최대작업반경		전방 5M(200KG), 측방,후방13M(200KG),10M(300KG)
붐	형 식	직진식 고장력 강판 8각 7단 붐
	인출방식	2~7단 동시 신축방식
붐선회	구동방식	유압 모터 구동, 원기어 감속식
	회전각도	225°(200~300KG) 330°(200KG)
버켓	재 질	ALUMINIUM
	크 기	1350 X 700 X 1100
	회전각도	360° 유한회전
	회전방식	유압 모터 구동, 원기어 감속식
	수평유지방식	유압실린더 구동 자동 수평 방식
적재하중		최대 300KG(작업자+공구)
아우트리거	메인 형식	수평, 수직 자동 평형 인출
	확장폭(mm)	4730
	후방 형식	수평, 수직 자동 평형 인출
확장폭(mm)		4730
작동류 종류		ISO VG #46
안 전 장 치		릴리프 밸브, 카운터밸런스 밸브, 비례제어 밸브, 버켓 안전각도조절 밸브, 파이롯트 체크 밸브, 차량 전복 방지장치
기 본 사 양		유-무선리모콘, 작업등, 유압비상펌프, 메인-후방 아우트리거, PTO, 원격시동/정지, RPM 원격 가속장치, 붐 원점복귀
선 택 사 양		원치(300KG용),인버터

상기 제원은 성능개선을 위해 예고 없이 변경 될 수있습니다.



올체인 방식 적용
내부, 외부 모두 체인을 사용하여 기존 와이어 타임보다 사용자에게 안정성을 확보하였습니다. (체인이 와이어보다 강도가 월등함)



전후방 일자 3단 아웃트리거
최대 인출폭을 적용하였으며 아웃트리거 셋팅 시 편리합니다.



차체 메인 서브 프레임 보강
차량의 메인 서브 프레임을 보강하여 차체의 피로 하중으로 인한 손상을 막을 수 있습니다.



자동적납 (Auto parking)
불거치대 까지 붐의 회전/불거치대 안착까지의 기능을 리모컨으로 제어하는 최첨단 편의기능을 전격 적용 하였습니다.



변환식 탑승합
버켓을 확장하고 출입수 있어 편리성이 향상되었고, 버켓의 난간은 높은 곳에서 안전한 작업을 할 수 있도록 설치 되었습니다.



소선회반경
소선회형 타입 설계로 복잡한 도심에서 후부 회전반경을 최소화 하였습니다.



대용량 오일쿨러
장비의 연속 운전시 및 하절기 작동유 온도의 상승으로 인한 작동의 불편함을 최소화한 대용량 오일쿨러를 적용하였으며, 유압유의 적절한 유압유 온도를 유지시켜 중요 밸브 및 부품의 내구성 및 수명을 향상시켰습니다.



측면 붐패드 유격조정장치
각 붐 측면 패드 유격조정장치를 적용하여 붐의 비틀림을 최소화 하였습니다.



인버터
국내 최고급 사양의 고효율 인버터를 적용하여 버켓에서 220V 전기 사용이 용이합니다.



DC 구동 비상펌프
차량 및 메인 Pump 고장시 임시로 장비의 작동이 가능한 DC 구동 비상펌프를 적용하여 안정성을 도모하였습니다. ※차량에 시동이 걸려있는 상태에서 작동하시면 절대 안됩니다.

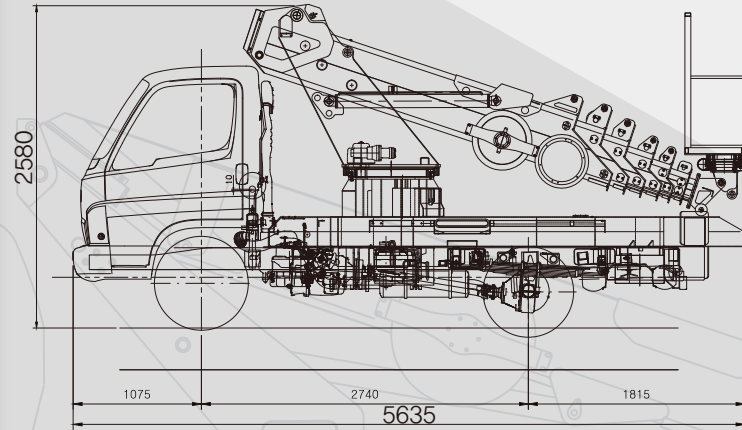


최신형 2.5t 단축스카이

ATOM 230S

작업높이 22M

단축 장비의 특성을 감안한 소선회형 설계로
복잡한 도심에서 후부 회전반경을 최소화 하였습니다.
(데크 끝에서 붐 후부까지의 길이 : 150mm)



-자동격납 (Auto parking)전격 적용!!

불거치대 까지 붐의 회전/불거치대 안착까지의 기능을 리모컨으로 제어하는 최첨단 편의기능!!

-탑승합 회전 유압방식입니다.

-전 · 후방 3단 광폭 아우트리거 적용으로 안전한 최대 작업반경 가능해졌습니다.

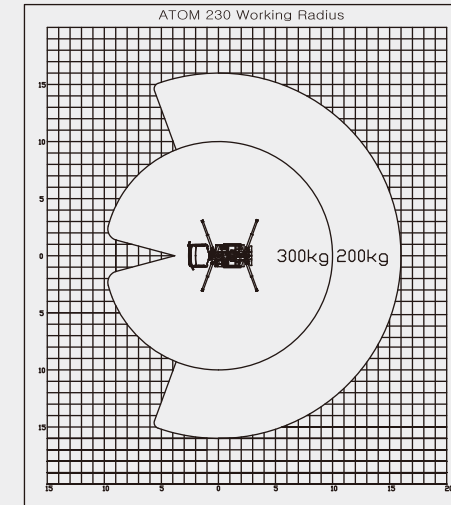
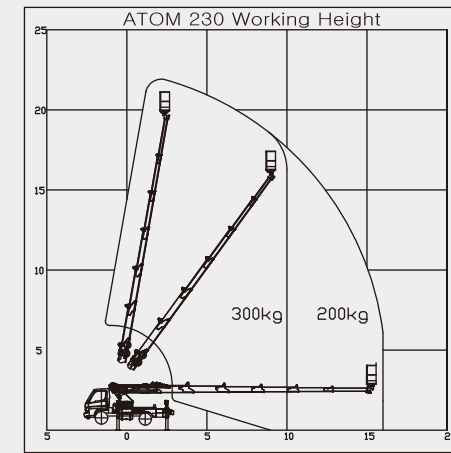
-1~7단 인입, 인출 모두 체인적용 하였습니다.

-붐 처짐 최소화 기술을 적용 하였습니다.

-선회 감속기를 조절타입으로 하여 성능향상.

-최신형 고급 LCD리모콘 적용으로 탑승중량, 작업높이, 아우트리거 오류 등 확인 가능.

-차체 메인서브프레임 보강으로 차량 안정성을 확보 하였습니다.



상기 제원은 아우트리거 최대인출일 때 가능합니다.

항 목		제 원
모 델 명		ATOM 230S
적용 차량		현대 2.5TON
본체크기(L x W x H)		5635X1920X2580
최대 작업높이		22M
최대작업반경		전방 10M(300KG), 측방,후방16M(200KG)
붐	형 식	직진식 고장력 광판 8각 7단 붐
	인출방식	2~7단 동시 신축방식
붐선회	구동방식	유압 모터 구동, 원기어 감속식
	회전각도	330° 유한회전
버켓	재 질	STEEL
	크 기	1350 X 700 X 1100
	회전각도	360° 유한회전
	회전방식	유압 모터 구동, 원기어 감속식
	수평유지방식	유압실린더 구동 자동 수평 방식
적재하중		최대 300KG(작업자+공구)
아우트리거	메인	형식 수평, 수직 자동 인출 X형
		확장폭(mm) 5270
	후방	형식 수평, 수직 자동 인출 X형
		확장폭(mm) 5270
작동류 종류		ISO VG #46
안 전 장 치		릴리프 밸브, 카운터밸런스 밸브, 비례제어 밸브, 버켓 안전각도조절 밸브, 파이롯트 체크 밸브, 차량 전복 방지장치
기 본 사 양		유-무선리모콘, 작업등, 유압비상펌프, 메인-후방 아우트리거, PTO, 원격시동/정지, RPM 원격 가속장치, 붐 원점복귀
선 택 사 양		원치(495KG용),인버터

상기 제원은 성능개선을 위해 예고 없이 변경 될 수있습니다.



올체인 방식 적용

내부, 외부 모두 체인을 사용하여 기존 와이어 타임보다 사용자에게 안정성을 확보하였습니다. (체인이 와이어보다 강도가 월등함)



수평 아우트리거 최대 인출폭 실현 (국내최대)

경쟁사 대비 30cm 이상 수평 아우트리거 인출폭을 실현하여 최대 측면 작업시 안정성을 확보하였습니다.



차체 메인 서브 프레임 보강

차량의 메인 서브 프레임을 보강하여 차체의 피로 하중으로 인한 손상을 막을 수 있습니다.



자동격납

자동격납 (Auto parking)
불거치대 까지 붐의 회전/불거치대 안착까지의 기능을 리모컨으로 제어하는 최첨단 편의기능을 전격 적용 하였습니다.



변환식 탑승합

버켓을 확장하고 줄일수 있어 편리성이 향상되었고, 버켓의 난간은 높은 곳에서 안전한 작업을 할 수 있도록 설치 되었습니다.



소선회반경

2.5t 단축 장비의 특성을 감안한 소선회형 타입 설계로 복잡한 도심에서 후부 회전반경을 최소화 하였습니다.



대용량 오일쿨러

장비의 연속 운전시 및 하절기 작동시 온도의 상승으로 인한 작동의 불편함을 최소화한 대용량 오일쿨러를 적용하였으며, 유압유의 적절한 유압유 온도를 유지시켜 중요 밸브 및 부품의 내구성 및 수명을 향상시켰습니다.



측면 붐패드 유격조정장치

각 붐 측면패드 유격조정장치를 적용하여 붐의 비틀림을 최소화 하였습니다.



인버터

국내 최고급 사양의 고효율 인버터를 적용하여 버켓에서 220V 전기 사용이 용이합니다.



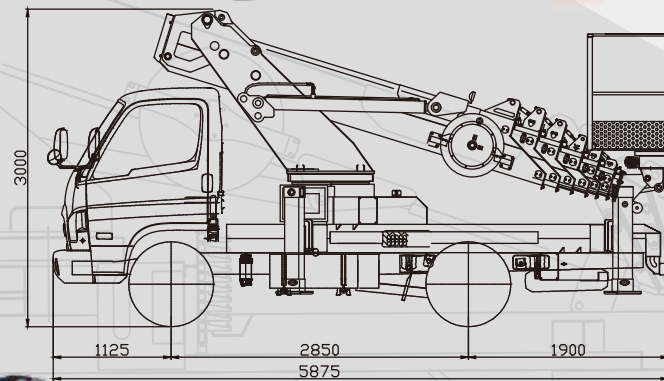
DC 구동 비상펌프

차량 및 메인 Pump 고장시 임시로 장비의 작동이 가능한 DC 구동 비상펌프를 적용하여 안정성을 도모하였습니다.
※차량에 시동이 걸려있는 상태에서 작동하시면 절대 안됩니다.



3.5t 단축스카이 **NEW ATOM 250S** 작업높이 26M

붐저짐 최소화 기술 적용



올체인방식 적용

1~7단 인입/인출은 모두 체인으로 작동되며 기존 와이어 타입 대비 3배 이상의 강도로 잦은 와이어 파단으로 인한 손실을 최소화 하였습니다.

자동격납 (Auto parking)전격 적용!!

붐거치대 까지 붐의 회전/붐거치대 안착까지의 기능을 리모컨으로 제어하는 최첨단 편의기능!!

국내 최대 아웃트리거 인출폭 실현

현장 작업 시 작업 반경 최대화를 위하여 아웃트리거의 강도를 이상적으로 실현하여 측면 및 후방 작업 시 아웃트리거의 지지력을 높였습니다.

국내 최초 유성치차감속기 적용

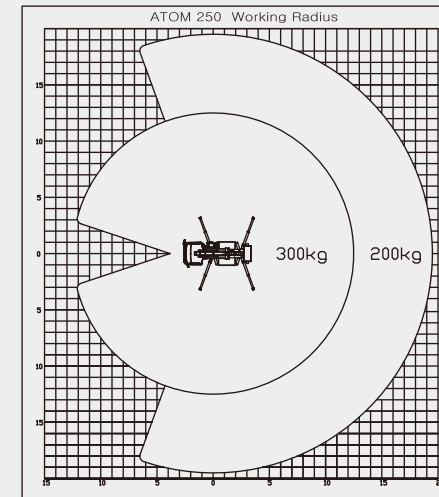
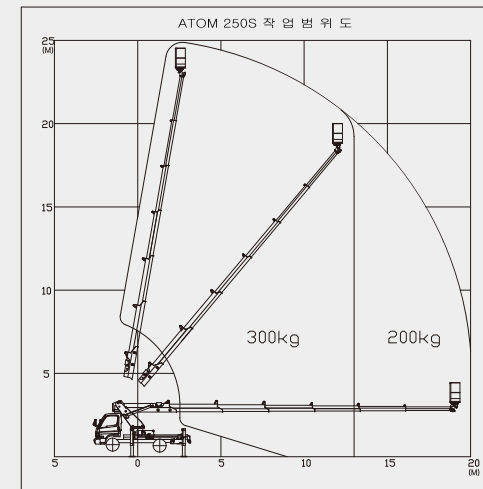
파워풀하면서도 백래쉬(유격) 최소화를 실현한 유성치차 감속기를 국내 최초로 적용하였고, 유압 브레이크 기능이 내장되어 안전한 작업이 가능합니다.

LCD 모니터 독일제 무선 리모콘 적용

최신형 고급 사양 리모콘 LCD창을 통해 각도, 작업반경, 무게, 에러코드를 표시하여 작업 중인 장비 상태를 바로 체크 하실 수 있으며, 야간에도 식별이 가능한 백라이트를 적용하였습니다.

소선회반경

3.5t 단축 장비의 특성을 감안한 소선회형 타입 설계로 복잡한 도심이나 골목길에서 작업 시 충돌사고를 미연에 방지할 수 있도록 후부 회전반경을 최소화 하였습니다.



상기 제원은 아웃트리거 최대인출일 때 가능합니다.

항 목		제 원
모 델 명		ATOM 250S
적용 차량		현대 3.5TON
본체크기(L x W x H)		5875X2130X3000
최대 작업높이		25M
최대작업반경		전방 13M(300KG), 측방,후방20M(200KG)
붐	형 식	직진식 고장력 강판 8각 7단 붐
	인출방식	2~7단 동시 신축방식
붐선회	구동방식	유압 모터 구동, 원기어 감속식
	회전각도	330° 유한회전
버켓	재 질	STEEL
	크 기	1920 X 770 X 1100
	회전각도	360° 유한회전
	회전방식	유압 모터 구동, 원기어 감속식
	수평유지방식	유압실린더 구동 자동 수평 방식
적재하중		최대 300KG(작업자+공구)
아웃트리거	메인	형식 수평, 수직 자동 인출 X형
	확장폭(mm)	6475
	후방	형식 수평, 수직 자동 인출 X형
	확장폭(mm)	6475
작동류 종류		ISO VG #46
안 전 장 치		릴리프 밸브, 카운터밸런스 밸브, 비례제어 밸브, 버켓 안전각도조절 밸브, 파이롯트 체크 밸브, 차량 전복 방지장치
기 본 사 양		유-무선리모콘, 작업등, 유압비상펌프, 메인-후방 아웃트리거, PTO, 원격시동/정지, RPM 원격 가속장치, 붐 원점복귀
선 택 사 양		원치(495KG용),인버터

상기 제원은 성능개선을 위해 예고 없이 변경 될 수 있습니다.



올체인 방식 적용

내부, 외부 모두 체인을 사용하여 기존 와이어 타입보다 사용자에게 안정성을 확보하였습니다. (체인이 와이어보다 강도가 월등함)



무선 리모콘

최신형 고급 사양 리모콘 LCD창을 통해 각도, 작업반경, 무게, 에러코드를 표시하여 작업 중인 장비 상태를 바로 체크 하실 수 있습니다. (모든정보 파악 가능-작업반경, 높이, 각도, 무게, 아웃트리거 오류 등)



확장형 버켓

버켓을 확장하고 줄일 수 있어 편리성이 향상되었고, 버켓의 난간은 높은 곳에서도 안전한 작업을 할 수 있도록 설치되었습니다.



수평 아웃트리거 최대 인출폭 실현

경쟁사 대비 30cm 이상 수평 아웃트리거 인출폭을 실현하여 최대 측면 작업시 안정성을 확보하였습니다.



소선회반경

3.5t 단축 장비의 특성을 감안한 소선회형타입 설계로 복잡한 도심에서 후부 회전 반경을 최소화하였습니다.



자동격납

자동격납 (Auto parking)

붐거치대 까지 붐의 회전/붐거치대 안착까지의 기능을 리모컨으로 제어하는 최첨단 편의기능을 전격 적용 하였습니다.



차체 메인 서브 프레임 보강

차량의 메인 서브 프레임을 보강하여 차체의 피로 하중으로 인한 손상을 막을 수 있습니다.



측면 붐패드 유격조절장치

각 붐 측면 패드 유격조절장치를 적용하여 붐의 비틀림을 최소화 하였습니다.



침목다이

운전석 및 보조석에 아웃트리거 받침용 침목 다이를 설치하여 편리성을 도모하였습니다.



인버터

국내 최고급 사양의 고효율 인버터를 적용하여 버켓에서 220V 전기 사용이 용이합니다.



NEW TS-105S/125S

작업높이 10.5M / 12.5M

신형 통신전용 고소 작업차



자동적납 (Auto parking)전격 적용!!
 붐거치대 까지 붐의 인입/회전/붐거치대 안착까지의 기능을
 리모컨으로 제어하는 최첨단 편의기능!!

스카이 타입 버킷의 특징점

붐 내구성 강화

국내 최초로 스카이 타입의 버킷을 적용하여 기존 크레인 타입의 버킷 사용시 발생되던 붐의 꺾임현상, 버킷 연결대의 쏠림현상을 미연에 방지하였습니다.

최적의 작업환경 구현

기존 크레인 방식의 장비에 비해 버킷측면에 걸릴 것이 없어 어떠한 작업환경에서도 최적의 작업환경을 구현하실 수 있습니다.(골목 및 도심구간 탁월한 성능)

작업높이 상승 효과

크레인 방식의 장비와 달리 버킷이 붐의 윗면으로 장착되어 있어 똑같은 붐 인출시에도 더욱 높은 작업이 가능

붐 자동 원점복귀 기능 기본 장착

붐 거치대로 복귀 시 리모컨으로 자동 원점복귀 기능을 기본으로 장착하여, 작업자의 작업능률 및 편의성을 극대화 하였습니다.

버킷의 360°회전이 가능하여 어떤 위치에서도 작업 가능 (타사 180°)

탑승함의 회전방식을 전기식 자동회전으로 적용하여 사계절 원활한 사용 가능
 (유압식: 버킷 회전 시 항상 시동을 켜야 함 → 야간 작업시 민원 발생의 원인)

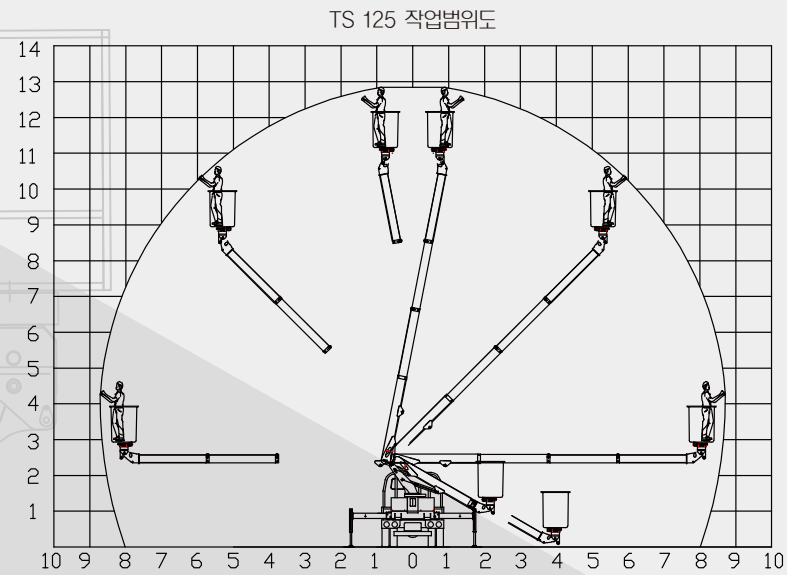
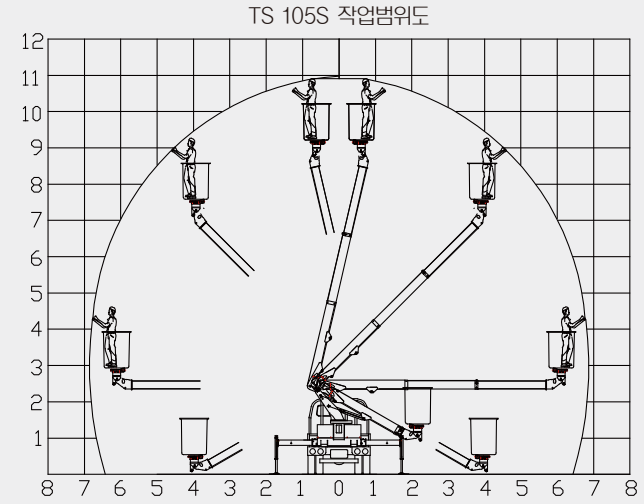
아우트리거 양방향 조작레버 적용 (좌, 우에서 개별 조작 가능)

동급 최대 선회배어링 적용

중심축인 선회배어링을 동급 최대사이즈로 적용하여 내구성 극대화

메인 밸브 보호

밸브의 내장화로 파손 및 부식을 방지하는 보호 국내 최초 적용



상기 제원은 아우트리거 최대인출일 때 가능합니다.

사 양			TS 105S	TS 125
탑승함	하중		200 kgf	
	길이 X 넓이 X 높이		1100 X 780 X 1000	
	재질		F.R.P	
	형식		도어개폐형	
작업높이	최대 작업 반경		6.5m	8.4m
	최대 작업 높이		10.5m	12.5m
	버킷 하단 높이		8.7m	10.7m
붐	형식		5각 3단	5각 3단
	기복각도		-30 ~ 79	
선회	형식		유압모터구동 원기어 감속	
	각도/속도		270도 / 1rpm	
아우트리거	전전방	형식		A형 수직 자동인출형
		메인	수평, 수직 자동인출형	
		확장폭	3610	
	후방	형식	A형 수직 자동인출형	H형 확장형
		확장폭	1.4m	
정격유량			15ℓ / min	
오일탱크용량			30ℓ	
정격압력			200kgf / m ²	
안전 장치			릴리프 밸브, 더블 파일럿 체크밸브(잭실린더)	
			더블오버센터 밸브(버킷레벨링)	
			붐인입/인출 방지용 오버센터 밸브	
			붐낙하 방지용 오버센터 밸브	
			전복방지센서 - 아우트리거	
			부저형 2색 경광등	
			상/하부 인터록	
옵션 사양			전전방 아우트리거, 인버터, 원치 버켓접속다이, 캐노피	
장착 차량			1톤 봉고3	1.2톤 봉고3

상기 제원은 성능개선을 위해 예고 없이 변경 될 수 있습니다.



탑승용 계단

차량 탑승용 계단을 설치하여
 차량 상하자의 편리함을 도모
 하였습니다.



국내 최대 사이즈 버킷

버킷이 국내 최대 사이즈여서
 버킷 내부에서의 작업이
 용이합니다.



양방향 아우트리거 조작

아우트리거 조작레버를
 조수석 측에 추가 설치하여
 작업자의 편의성과 안전을
 확보하였습니다.



붐 패드 조절

붐 패드 마모 시 외부에서 패드를
 조절할 수 있어 A/S 비용이 절감
 되며 패드 수명이 배가됩니다.



후방 아우트리거

후방 아우트리거를 차량 적재함
 쪽으로 최대한 올려 언덕, 경계석,
 과속방지턱 등의 충돌 위험을
 사전에 방지하였습니다.



방우 콘센트 추가설치

차량 외부에 방우콘센트를
 추가 설치하여 외부 전기 작업시의
 편의성을 높였습니다.



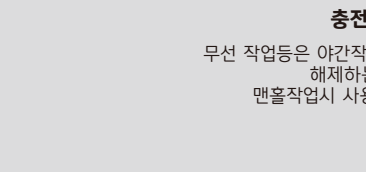
버킷 자동 회전

버킷 자동 회전이 전동식 모터를 사용하여
 차량의 시동 없이도 회전이 가능하며
 야간 작업시 불필요한 민원 제기를 최소화
 할 수 있습니다. 또한, 버킷을 탑승하지
 않고도 버킷을 돌릴 수 있어 랙(rack),
 사다리 등의 상하차 시 매우 유리합니다.
 (붐 양쪽으로 랙 상하 가능)



신형 무선 리모컨

충전식 무선 리모컨을 적용하여
 배터리 교체 불편함이 없습니다.



충전식 무선LED작업등

무선 작업등은 야간작업시 선을 연결하거나
 해제하는 번거로움이 없으며,
 맨홀작업시 사용이 매우 용이합니다.